

Der Container – Symbol der Globalisierung

Containerschiff und Hafen

02



START



Jeans und Flatscreens aus Asien, Kaffee und Wein aus Südamerika: Die meisten Dinge, die wir im Laden kaufen, haben eine lange Reise in einem Container hinter sich. In Hamburg machte sich der Container erstmals Ende der 1960er Jahre bemerkbar und veränderte seitdem den Hafen radikal. 2007 wurden bereits fast 10 Millionen Container im Hamburger Hafen „umgeschlagen“, das heißt angeliefert und abgeholt.



Eure Gruppe soll herausfinden, wie die Infrastruktur des Hafens angepasst werden musste, um die wachsenden Warenströme effektiv umschlagen zu können.

1



Wandbild mit dem Querschnitt vom Schuppen am orangenen Container in der Mitte des Schaudepots

Die *Marit Maersk* ist eines der größten Schiffe, das jemals die Elbe hochgefahren ist und in Hamburg festgemacht hat. Sie ist gut 20 Meter länger als die *Queen Mary 2*.

a) Vergleicht die beiden Schiffe auf dem Bild!

	Marit Maersk	Santa Ines
Schiffstyp
Baujahr	2009
Länge
Breite
Max. Traglast
Tiefgang
Ladung



TEU (Twenty-feet Equivalent Unit):
Bezeichnung für einen Standardcontainer von 20 Fuß Länge und einer max. Zuladung von ca. 21,5 t bei 33m³ Volumen.

b) Hätte die *Marit Maersk* dort anlegen können, wo die *Santa Maria* liegt?

Begründet ewe Entscheidung.

c) Warum wird so ein Schuppen, wie der in dem ihr euch gerade befindet, im Containerumschlag nicht mehr gebraucht?

2



Hafenkarte von 2003

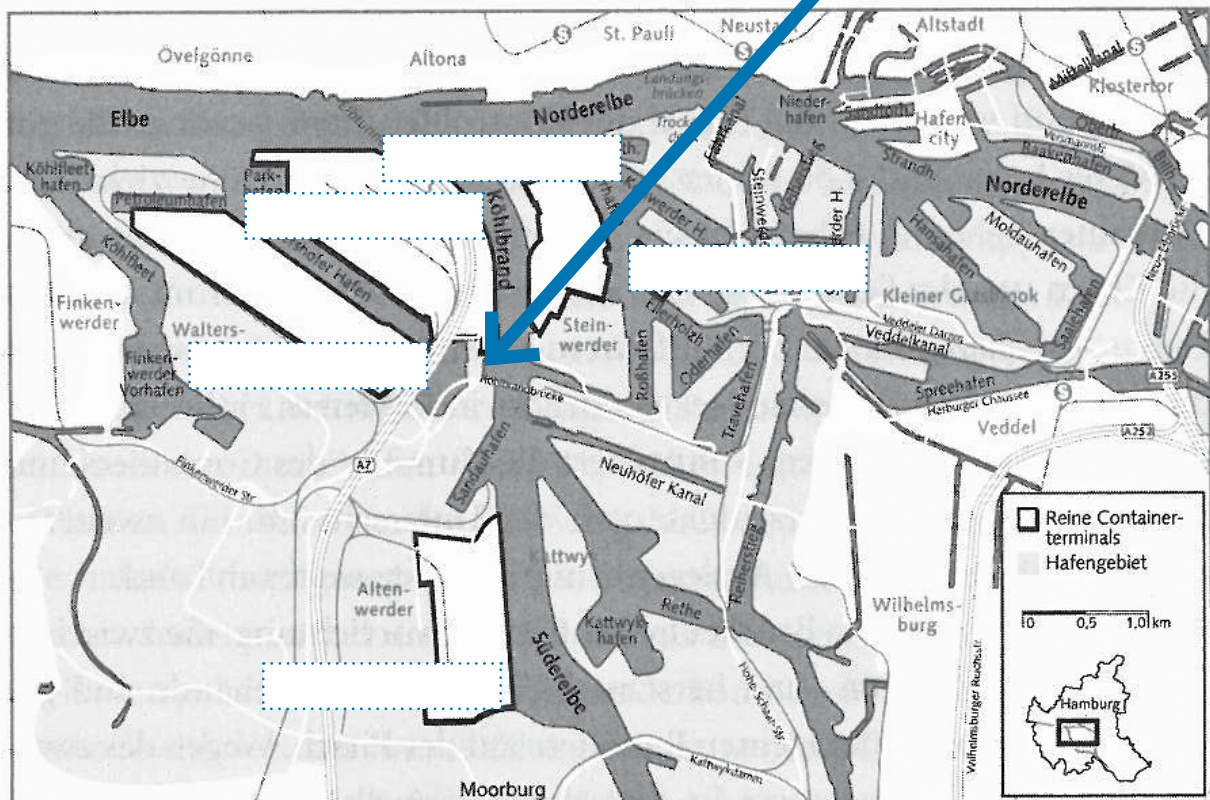
Im Hamburger Hafen herrscht Hochbetrieb: Etwa 12.000 Seeschiffe laufen hier jährlich ein, verbinden Hamburg mit 900 Häfen in 174 Ländern der Welt. Nicht selten machen an einem einzigen Tag drei Containerriesen mit mehr als 300 Metern fest. Kommt ein Container vom Schiff, wird er zunächst in einem Containerterminal gestapelt. Von dort gelangt er auf einen LKW oder Zug für den Weitertransport.

a) Wie heißen die 5 Containerterminals?

Schreibt die Namen in die Karte.



Die Köhlbrandbrücke wurde 1974 eingeweiht. Unter ihr passen Schiffe mit max. 54–57 Meter Höhe hindurch. Die Containerfrachter der nächsten Generation benötigen zu dem Terminal Altenwerder eine Durchfahrtshöhe von 72 Metern.



HAFENMUSEUM HAMBURG

2015
2014
2013
HEUTE
2011
2009
2008

b) Wodurch ist die Lage der Containerterminals im Hafen gekennzeichnet?

c) Verfolgt auf der Karte den Weg der *Marit Maersk* flussaufwärts zum Containerterminal Altengamme. Auf welche Hindernisse und Markierungen stößt der 366 Meter lange Containerriesen?

3

Überlegt, durch welche Maßnahmen die Stadt Hamburg und die HHLA (Hamburger Hafen und Logistik AG), als die größte Unternehmerin im Hafen, die Wettbewerbsfähigkeit des Hamburger Hafens langfristig im Welthandel sichern können?